

## Технические данные • Porsche Cayenne S

---

### Технические данные Porsche Cayenne S\*

<b>Кузов:</b>	Несущий, облегченный, полностью стальной кузов с полной оцинковкой; подушки безопасности водителя и переднего пассажира с двухступенчатым срабатыванием; боковые подушки для водителя и переднего пассажира; подушки безопасности для защиты головы (подушки-шторки), раскрывающиеся от стойки А до стойки С по раме крыши и боковым стеклам; пять посадочных мест.		
<b>Аэродинамика:</b>	Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_w$	0,36	
	Лобовая поверхность А	2,81 м <sup>2</sup>	
	$c_w \times A$	1,012	
<b>Двигатель:</b>	6-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель; угол развала цилиндров 90 градусов; блок цилиндров и головки блока из алюминия; четыре распределительных вала верхнего расположения; четыре клапана на цилиндр; система бесступенчатого изменения фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска и переключение хода клапанов (VarioCam Plus); гидравлические компенсаторы зазора клапанов; система впуска с резонансным наддувом и двухступенчатым переключением длины впускного коллектора; система непосредственного впрыска топлива; двойной турбонаддув (битурбо); интегрированная система смазки с сухим картером; объем моторного масла 10,0 литра; по два трехкомпонентных катализатора на каждый ряд цилиндров, каждый с двумя лямбда-зондами; электронная система зажигания с шестью отдельными катушками зажигания; система управления терморежимом охлаждающего контура двигателя и коробки передач; регулируемое отключение подачи топлива в режиме принудительного холостого хода; расширенная функция Auto Start Stop Plus.		
	Диаметр цилиндра	96,0 мм	
	Ход поршня	83,0 мм	
	Рабочий объем	3604 см <sup>3</sup>	
	Степень сжатия	10,5:1	
	Мощность	420 л.с. (309 кВт) при 6000 об/мин	
	Макс. крутящий момент	550 Нм при 1350 – 4500 об/мин	
	Литровая мощность	116,6 л.с./л (85,7 кВт/л)	
	Макс. частота вращения	6700 об/мин	
	Тип топлива	Super Plus	
<b>Электрооборудование:</b>	12 вольт; генератор трехфазного тока 3080 Вт; АКБ 92 Ач/520 А; рекуперация энергии торможения.		

\*Технические данные могут отличаться в зависимости от рынка

## Технические данные • Porsche Cayenne S

---

<b>Трансмиссия:</b>	<p>Двигатель и коробка передач свинчены в один приводной узел; система Porsche Traction Management (PTM): активный подключаемый полный привод с электроннорегулируемой многодисковой муфтой; постоянная передача крутящего момента на заднюю ось с бесступенчатым перераспределением на переднюю ось; восьмиступенчатая АКПП Tiptronic S.</p>																								
	<p>Передаточные числа:</p> <table><tr><td>1-я передача</td><td>4,97</td></tr><tr><td>2-я передача</td><td>2,84</td></tr><tr><td>3-я передача</td><td>1,86</td></tr><tr><td>4-я передача</td><td>1,44</td></tr><tr><td>5-я передача</td><td>1,21</td></tr><tr><td>6-я передача</td><td>1,00</td></tr><tr><td>7-я передача</td><td>0,83</td></tr><tr><td>8-я передача</td><td>0,69</td></tr><tr><td>Передача заднего хода</td><td>4,07</td></tr><tr><td>Главная передача спереди</td><td>2,73</td></tr><tr><td>Главная передача сзади</td><td>3,09</td></tr><tr><td>Диаметр гидротрансформатора</td><td>272 мм</td></tr></table>	1-я передача	4,97	2-я передача	2,84	3-я передача	1,86	4-я передача	1,44	5-я передача	1,21	6-я передача	1,00	7-я передача	0,83	8-я передача	0,69	Передача заднего хода	4,07	Главная передача спереди	2,73	Главная передача сзади	3,09	Диаметр гидротрансформатора	272 мм
1-я передача	4,97																								
2-я передача	2,84																								
3-я передача	1,86																								
4-я передача	1,44																								
5-я передача	1,21																								
6-я передача	1,00																								
7-я передача	0,83																								
8-я передача	0,69																								
Передача заднего хода	4,07																								
Главная передача спереди	2,73																								
Главная передача сзади	3,09																								
Диаметр гидротрансформатора	272 мм																								
<b>Ходовая часть:</b>	<p>Передняя подвеска: на алюминиевых двойных поперечных рычагах; амортизационные стойки со стальными пружинами и расположенными внутри гидравлическими двухтрубными газонаполненными амортизаторами.</p> <p>Задняя подвеска: многорычажная подвеска с нижним поперечным рычагом, двумя отдельными рычагами вверх и поперечной тягой; амортизационные стойки со стальными пружинами и расположенными внутри гидравлическими двухтрубными газонаполненными амортизаторами.</p>																								
<b>Тормоза:</b>	<p>Двухконтурная тормозная система с разделением контуров по осям.</p> <p>Спереди: 6-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты; вентилируемые тормозные диски диаметром 360 мм и толщиной 36 мм.</p> <p>Сзади: 4-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты; вентилируемые тормозные диски диаметром 330 мм и толщиной 28 мм.</p> <p>Система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM); вакуумный усилитель тормозного привода; система помощи при экстренном торможении; мультиколлизийные тормоза; электрический стояночный тормоз.</p>																								

## Технические данные • Porsche Cayenne S

<b>Диски и шины:</b>	Спереди и сзади	8,0 J x 18	с шинами	255/55 R 18
<b>Масса:</b>	Собственная масса по DIN			2085 кг
	Допустимая полная масса			2860 кг
	Допустимая масса буксируемого прицепа			3500 кг
	Допустимая нагрузка на ТСУ			140 кг
	Допустимая нагрузка на крышу			100 кг
<b>Размеры:</b>	Длина			4855 мм
	Ширина			1939 мм
	Ширина с зеркалами			2165 мм
	Высота			1705 мм
	Колесная база			2895 мм
	Колея		спереди	1655 мм
			сзади	1669 мм
	Объем багажника			670 – 1780 л
	Объем топливного бака			85 л
<b>Динамические характеристики:</b>	Максимальная скорость			259 км/ч 161 миль/час
	Разгон:			
	0 – 100 км/ч			5,5 с
			с пакетом Sport Chrono	5,4 с
	0 – 60 миль/час			5,2 с
			с пакетом Sport Chrono	5,1 с
	0 – 160 км/ч			13,0 с
	0 – 400 м (1/4 мили)			13,9 с
	0 – 1000 м			25,1 с

## Технические данные • Porsche Cayenne S

---

### Расход топлива (NEDC):

Средний

9,8 – 9,5 л/100 км

В городе

13,0 – 12,4 л/100 км

За городом

8,0 – 7,8 л/100 км

### Выброс CO<sub>2</sub>:

Средний

229 – 223 г/км

### Экологический стандарт:

Евро-6